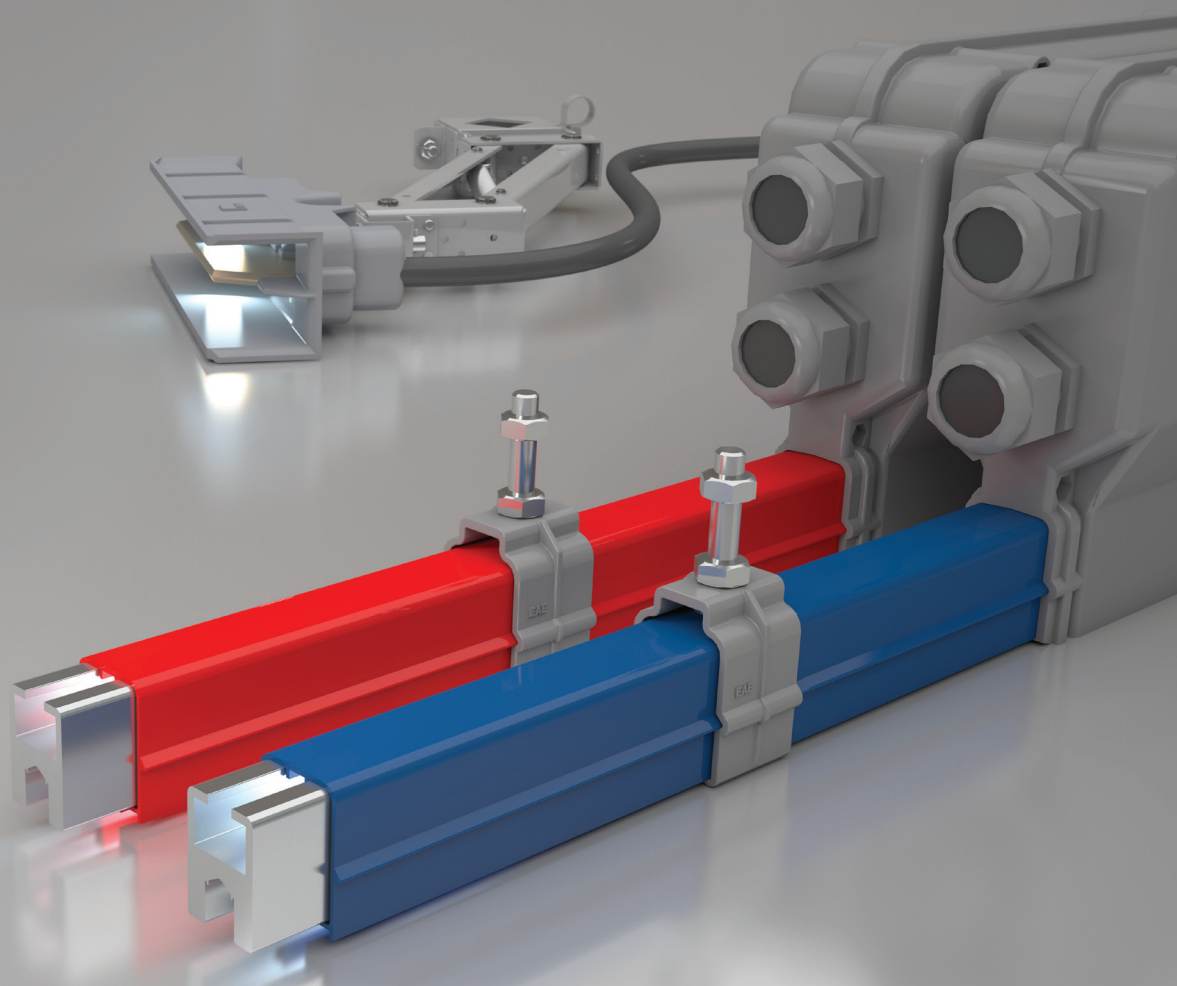


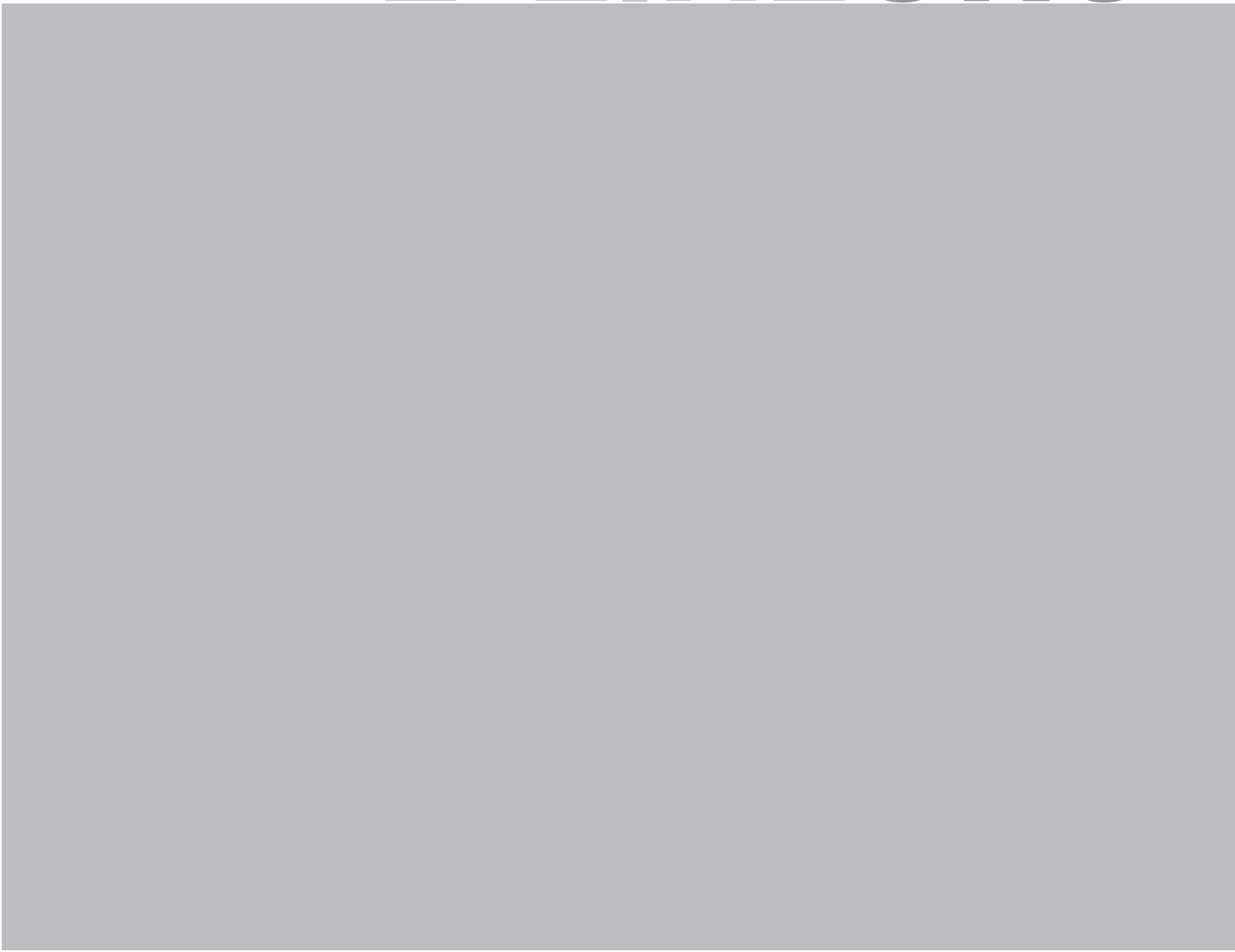


E-LINEURC

Шинопроводы монотроллейные для приемников подвижного состава



E-LINEURC





СОДЕРЖАНИЕ

►► E-LINE URC

Общие характеристики.....	2-3
Описание.....	4

►► E-LINE URC-S / URC-SX & E-LINE URC-C / URC-CX

Система кодов для заказов.....	5
Сталь оцинкованная / с медным проводником.....	6
Токосъемная тележка.....	7
Элементы системы.....	8-10
Стандартные размеры шинопроводной системы.....	11
Падение напряжения.....	12
Инструкция по установке.....	13-14

►► E-LINE URC-A / URC-AX

Система кодов для заказов.....	16
Проводники из алюминия и с вставкой из нержавеющей стали.....	17
Токосъемная тележка.....	18
Элементы системы.....	19-21
Стандартные размеры шинопроводной системы.....	22
Падение напряжения.....	23
Инструкция по установке.....	24-25

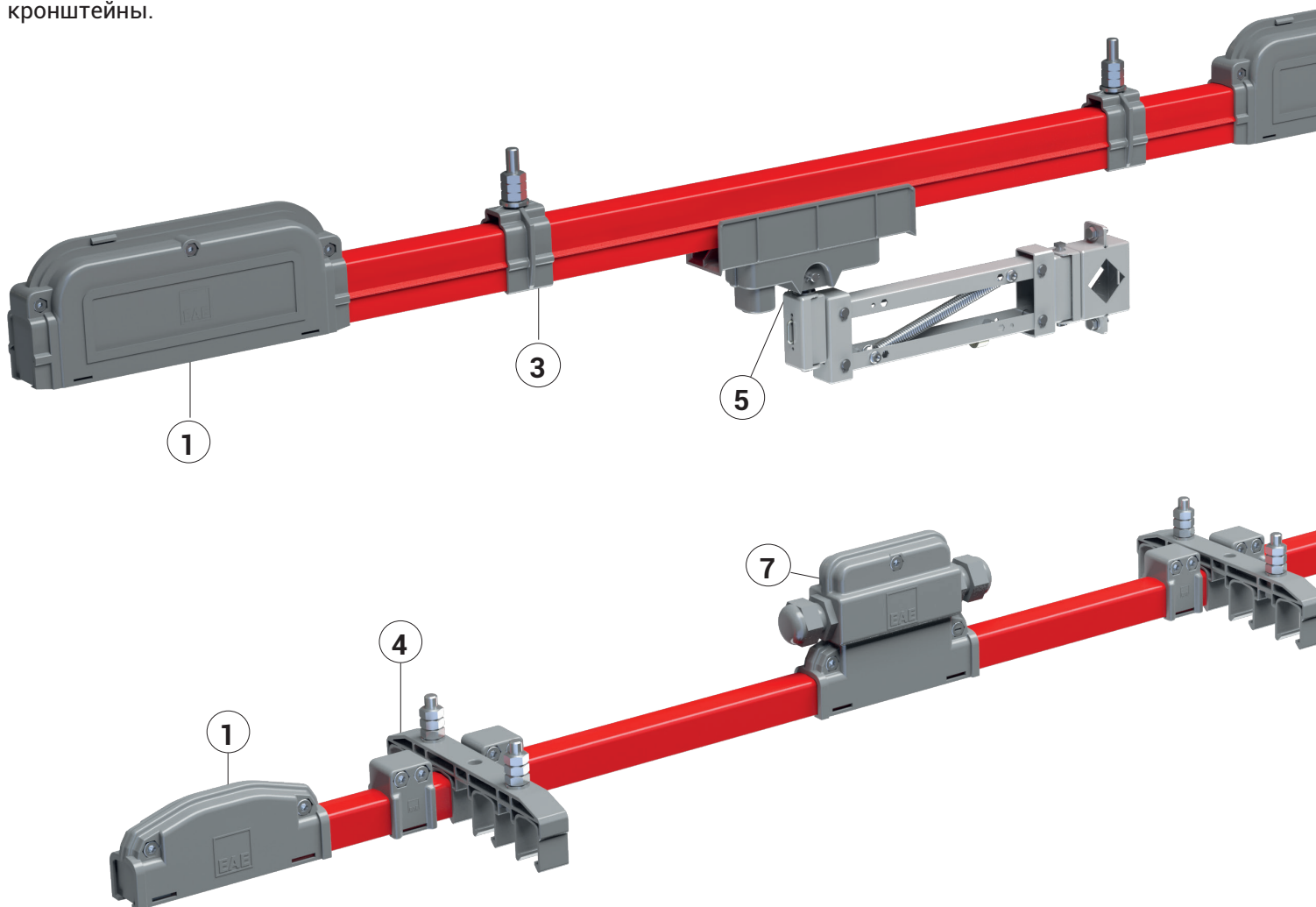
Системы пофазно экранированных (монотроллейных) шинопроводов E-Line URC, спроектированы для обеспечения электроэнергией механизмов подвижного состава. Конструкция системы предусматривает легкий монтаж и может использоваться как внутри, так и снаружи (под навесом) помещений. Является более выгодным в отличие от системы электроснабжения подвижных механизмов кабелем за счет уменьшения рисков неисправностей и увеличения рабочей зоны.

Стандартная длина: 4м с медными и стальными оцинкованными проводниками, и
6м с алюминиевым проводником

Рабочая скорость: Максимум 200м/мин

Состав системы:

Конструкция системы предусматривает использование линий состоящих из монотроллейных секций с помощью их набора в многолинейную (многофазную) систему. Конструкция монотроллейной секции шинопровода системы E-Line URC состоит из контактного проводника (алюминиевого, медного или стального) заключенного в изоляционную оболочку по всей длине проводника. В систему шинопровода входят: секция компенсационная-защитающую систему от механических напряжений, вызванных температурными колебаниями, а также на осадочных швах зданий и сооружений, секция концевая - как безопасное завершение начальных и конечных точек линии, токосъемная тележка, соединители, скользящие подвески, фиксаторы и кронштейны.

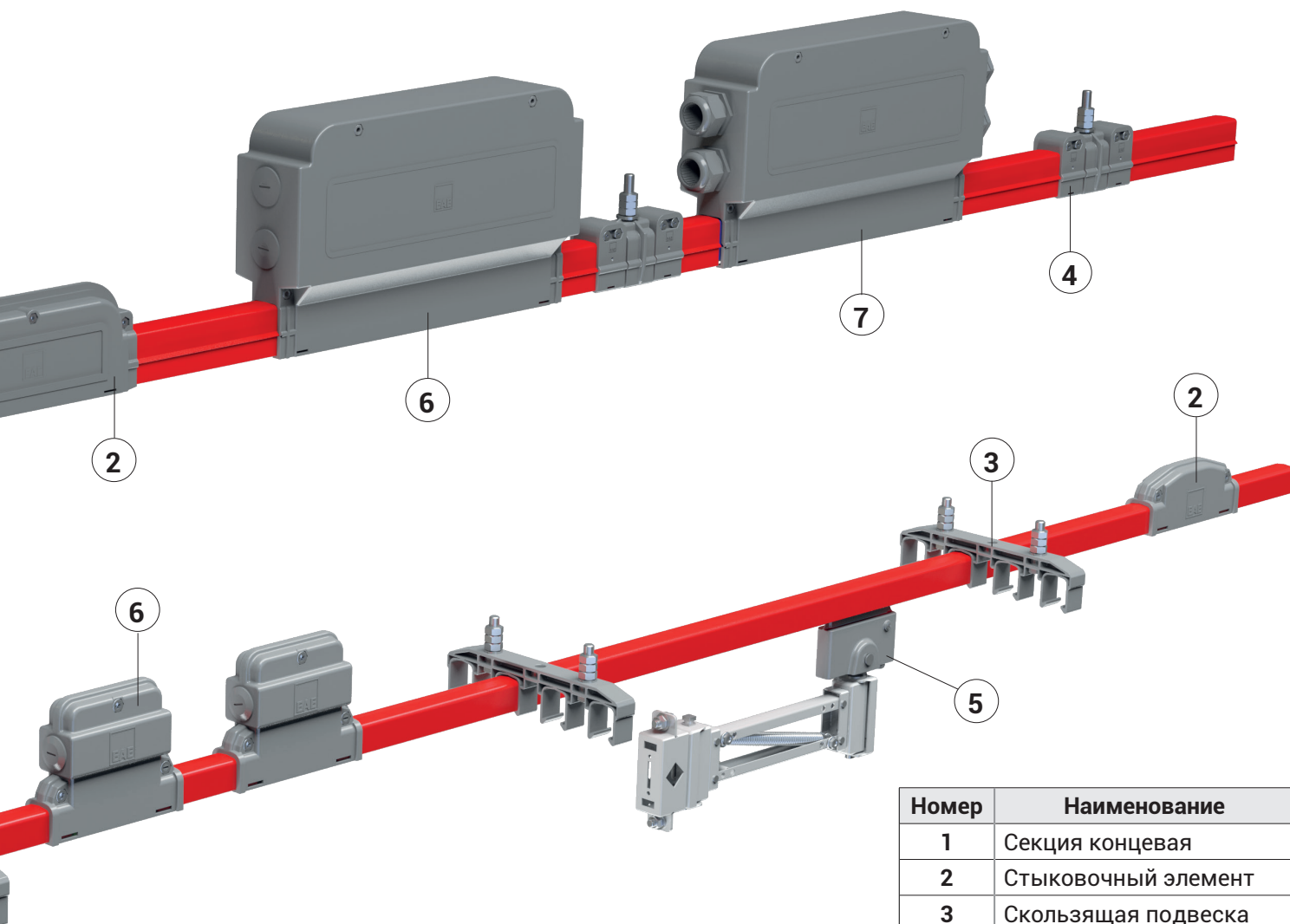


Безопасность персонала:

- Благодаря изоляции проводников обеспечен максимальный уровень безопасности персонала.
- Степень защиты IP23.

Надежность:

- Из-за отсутствия в системе подвижного кабеля, катушки и подобных элементов, устранены риски неисправностей, связанных с указанными элементами, а также
- благодаря внешней изоляции и выбранному материалу, может на протяжении многих лет надежно эксплуатироваться в условиях внешней среды.



Номер	Наименование
1	Секция концевая
2	Стыковочный элемент
3	Скользящая подвеска
4	Фиксатор
5	Токосъемная тележка
6	Секция компенсационная
7	Секция ввода питания с середины

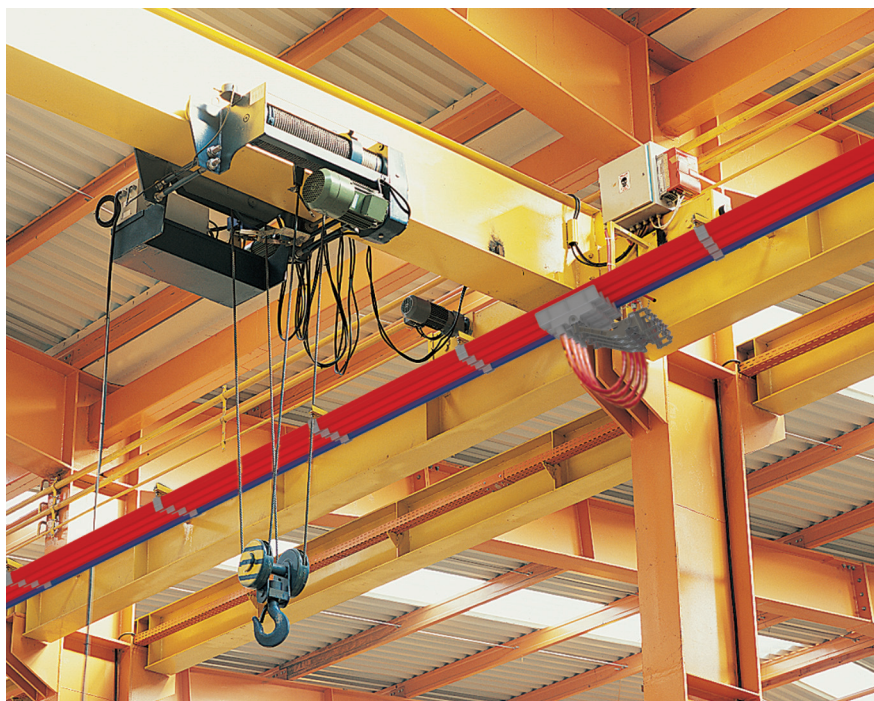
Функциональность:

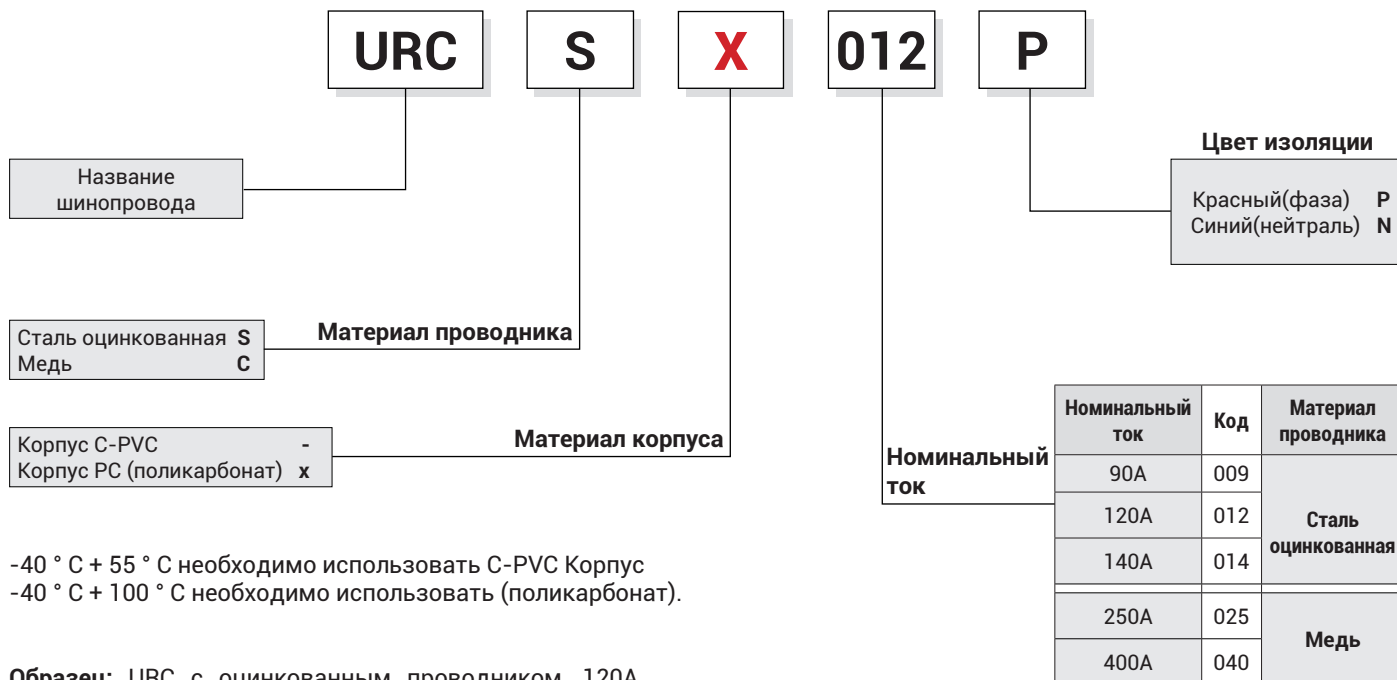
- В вариантах на большие токи, благодаря «^» -образной вставке из нержавеющей стали, повторяющей контур внутренней части алюминиевого проводника и наружной части контакта токосъемника, обеспечивается долговечность работы системы.
- Для производств с большим количеством потребителей, можно использовать одну линию с установкой на ней соответствующего числа токосъемных тележек.

Монотроллейные шинопроводы спроектированы для бесперебойного обеспечения электроэнергией подвижных машин и оборудования. Система легко устанавливается и может использоваться как внутри, так и снаружи помещений. Может надежно использоваться для троллейных линий большой длины.

Область применения

- Портовые, судостроительные и промышленные краны
- Системы складирования (Автоматизированные/ с системой автоматизированного адресования груза)
- Системы подвижных игровых аттракционов
- Подвижные системы посадочных тоннелей изменяемой длины и раздвижные крыши
- Монтажные, силовые и контрольные линии
- Монорельсовые системы
- Лифтовые системы





► Технические характеристики

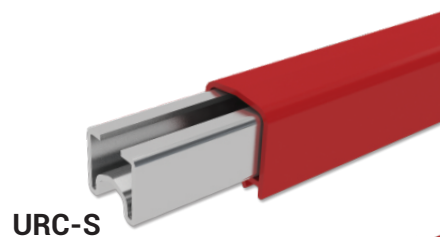
Сталь оцинкованная

Номинальный ток	(A)	90	120	140
Площадь поперечного сечения проводника	(мм ²)	52	64	96
Номинальное напряжение	(AC) (B)	1000	1000	1000
Сопротивление (20 ° C)	R ₂₀ (мΩ/м)	2,221	2,280	1,586
Сопротивление (35 ° C)	R ₃₅ (мΩ/м)	2,598	2,878	1,952
Реактивное сопротивление	X (мΩ/м)	0,580	0,591	0,736
Полное сопротивление	Z (мΩ/м)	2,662	2,938	2,086

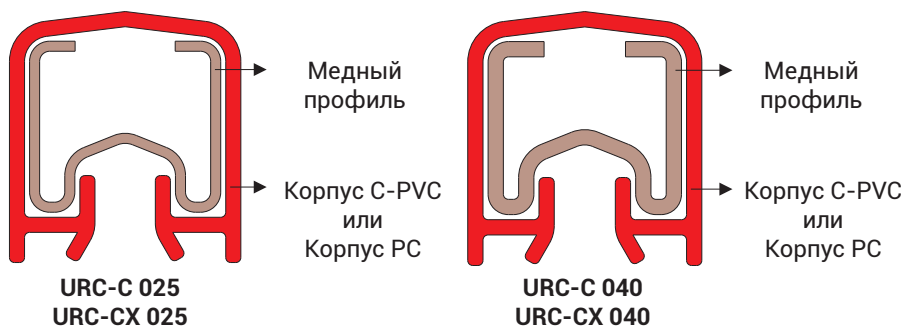
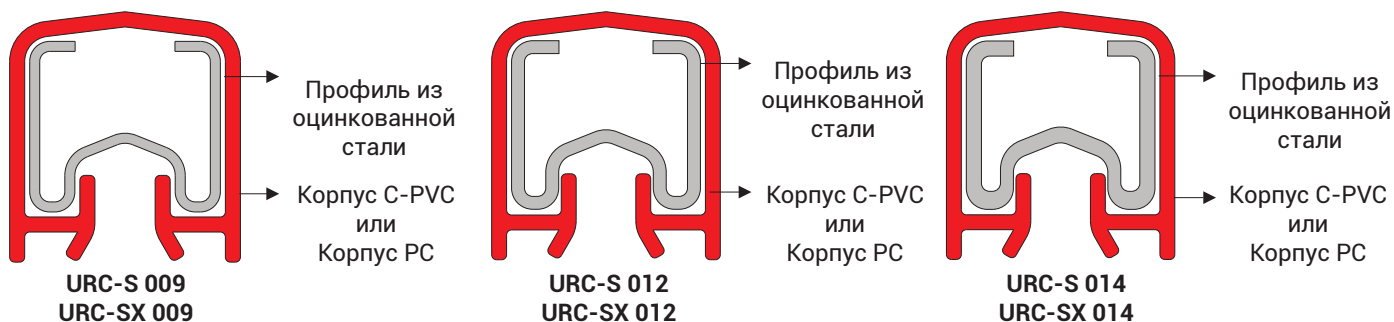
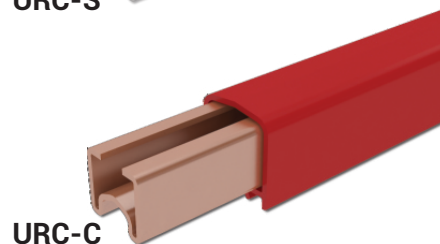
Медь

Номинальный ток	(A)	250	400
Площадь поперечного сечения проводника	(мм ²)	64	96
Номинальное напряжение	(AC) (B)	1000	1000
Сопротивление (20 ° C)	R ₂₀ (мΩ/ м)	0,287	0,185
Сопротивление (35 ° C)	R ₃₅ (мΩ/м)	0,333	0,233
Реактивное сопротивление	X (мΩ/м)	0,125	0,125
Полное сопротивление	Z (мΩ/м)	0,356	0,264

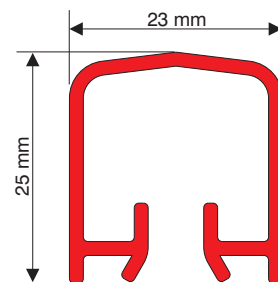
Оцинкованная сталь	Корпус C-PVC (-40°C +55°C)		PC (Поликарбонат) Корпус (-40°C +100°C)	
	URC-S		URC-SX	
	Фаза	Нейтраль	Фаза	Нейтраль
URC 009 (90A)	3034540	3034541	3179671	3179670
URC 012 (125A)	3034542	3034543	3179673	3179672
URC 014 (140A)	3034544	3034545	3179675	3179674



Медь	URC-C		URC-CX	
	Фаза	Нейтраль	Фаза	Нейтраль
URC 025 (250A)	3034546	3034547	3179663	3179662
URC 040 (400A)	3034548	3034549	3179665	3179664



	Площадь поперечного сечения	Вес	Ток (постоянный)
URC-S / URC-SX 009	53мм ²	0,65 гр / м	90A
URC-S / URC-SX 012	64мм ²	0,70 гр / м	120A
URC-S / URC-SX 014	96мм ²	0,90 гр / м	140A
URC-C / URC-CX 025	64мм ²	0,76 гр / м	250A
URC-C / URC-CX 040	96мм ²	1,00 гр / м	400A



Технические характеристики :

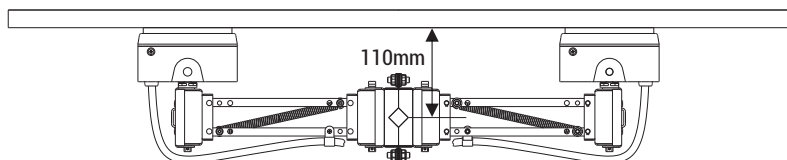
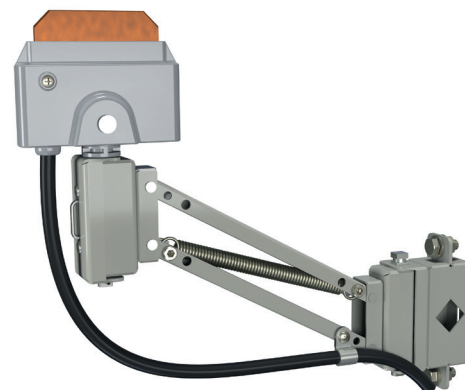
- Оцинкованные стальные или медные проводники,
- Степень защиты IP23
- Стандартная длина 4 м.
- Температура окружающей среды:
 - C-PVC для корпуса -40 ° C + 55 ° C
 - PC (поликарбонат) для корпуса, -40 ° C + 100 ° C

Токосъемная тележка URC-C / URC-S

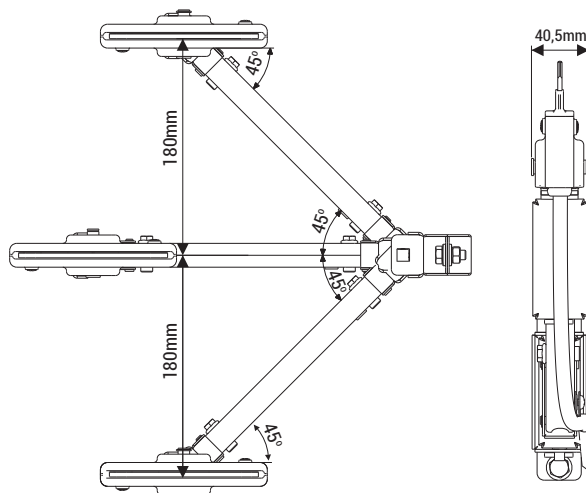
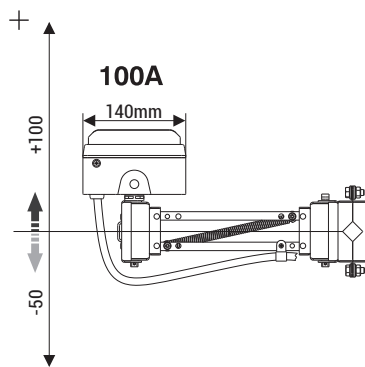
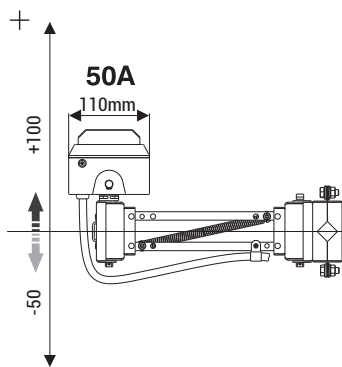
Наименование	Код продукции
URC-C/S 50A Токосъемная тележка -(Y)	3233906
URC-C/S 100A Токосъемная тележка -(Y)	3233907

Технические характеристики URC-C / URC-S

- Медно-графитовая щетка
- Максимальная рабочая скорость 200м/мин
- 50A 1x10мм² H01N2-D 2м Сечение подводящего кабеля
- 100A 1x16мм² H01N2-D 2м Сечение подводящего кабеля

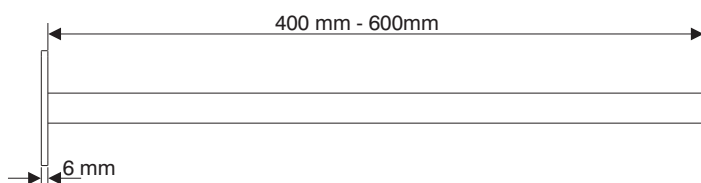
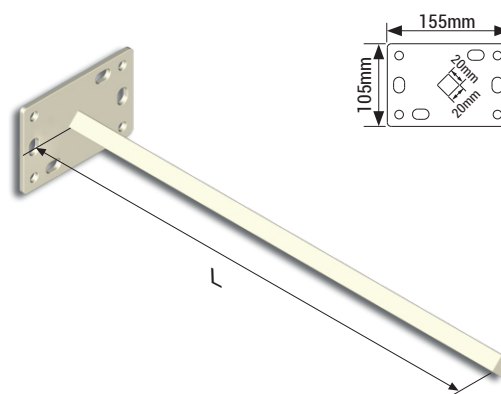


- Расстояние траверсы для крепления токосъемной тележки до корпуса шинпровода 100 мм.
- Усилие прижатия контакта токосъемной тележки к моноролику 10 Н



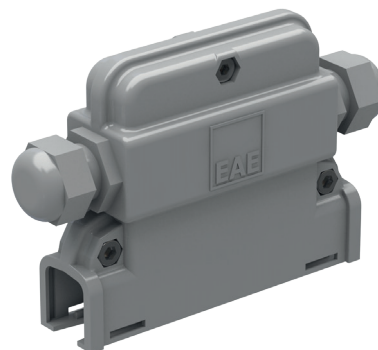
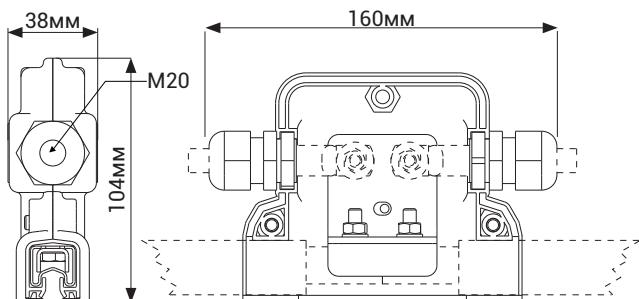
Траверса для крепления токосъемной тележки URC-C / URC-S

Наименование	Код продукции
URC-C/S Траверса для крепления токосъемной тележки (400мм)	3034551
URC-C/S Траверса для крепления токосъемной тележки (600мм)	3188390



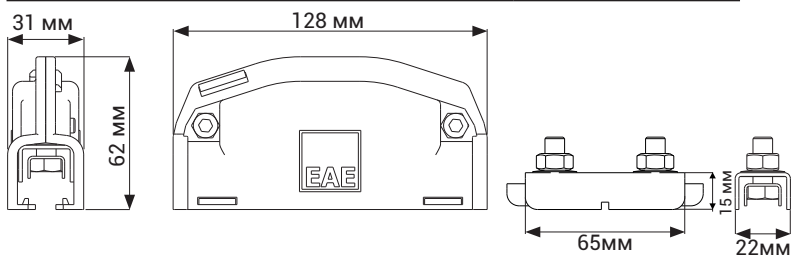
Секция ввода питания с середины URC-C / URC-S

Наименование	Код продукции
URC-C/S Секция ввода питания с середины	3034552



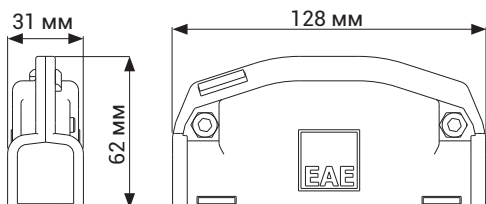
Стыковочный элемент URC-C / URC-S

Наименование	Код продукции
URC-C Стыковочный элемент	3034582
URC-S Стыковочный элемент	3034557



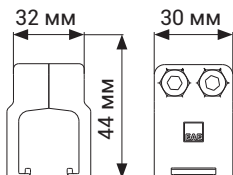
Секция концевая URC-C / URC-S

Наименование	Код продукции
URC-C/S Секция концевая	3034571



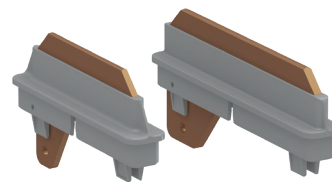
Фиксатор URC-C / URC-S

Наименование	Код продукции
URC-C/S Фиксатор	3034581



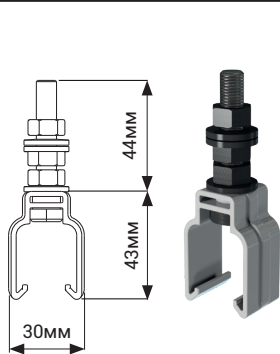
Щетка токосъемной тележки URC-C / URC-S

Наименование	Код продукции
URC-C/S Щетка токосъемной тележки (50А)	3158599
URC-C/S Щетка токосъемной тележки (100А)	3158598

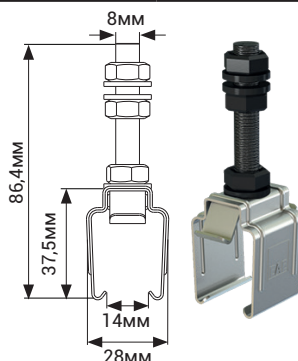


Скользящая подвеска URC-C / URC-S

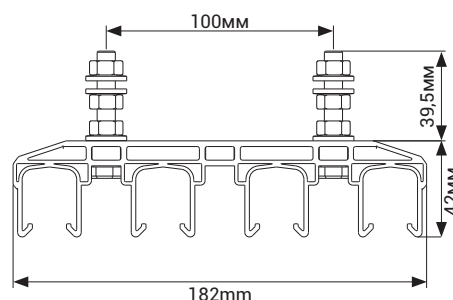
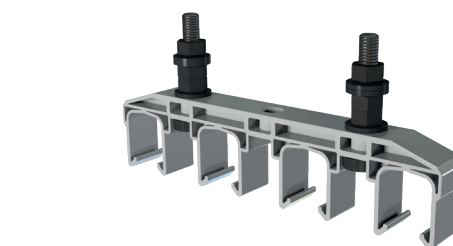
Наименование	Код продукции
URC-C/S Пластиковая скользящая подвеска(одинарная)	3034558
URC-C/S Пластиковая скользящая подвеска(четверная)	3034559
URC-C/S Стальная скользящая подвеска(одинарная)	3200541



пластиковая скользящая подвеска(одинарная)



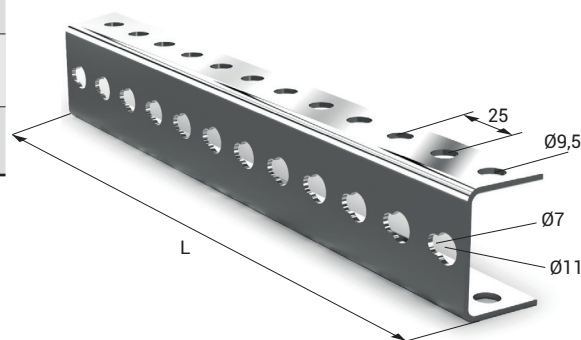
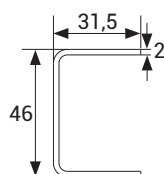
стальная скользящая подвеска(одинарная)



пластиковая скользящая подвеска (четверная)

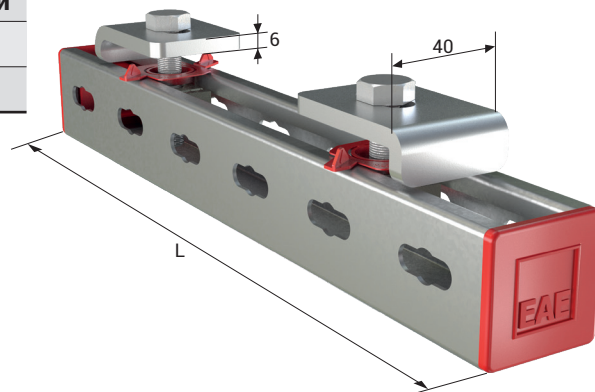
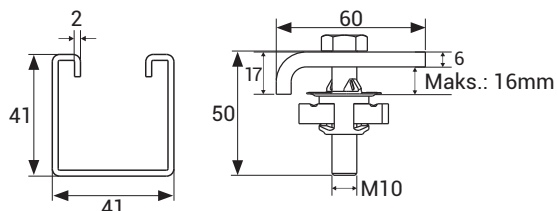
Кронштейн для крепления подвесок монотроллеев URC-C / URC-S

Наименование	Код продукции
URC-C/S Кронштейн для крепления подвесок монотроллеев (500мм)	3034560
URC-A Кронштейн для крепления подвесок монотроллеев (750мм)	3025382



BR Комплект для подвеса URC-C / URC-S

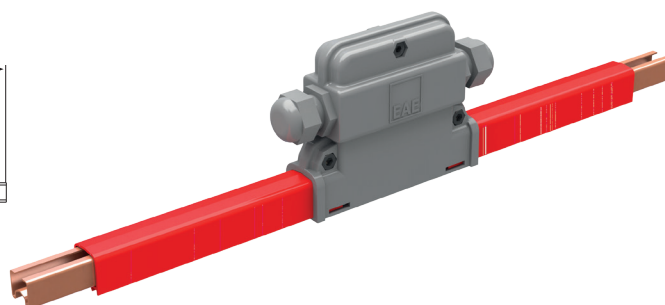
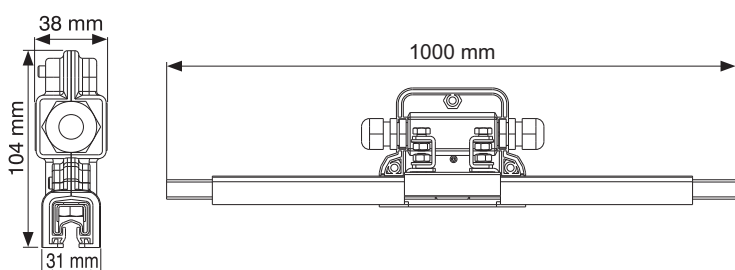
Наименование	Код продукции
URC-C/S BR Прижимной кронштейн (600мм)	3178917
URC-A BR Прижимной кронштейн (800мм)	3178918



Модуль ремонтной зоны URC-C / URC-S

	Корпус C-PVC (-40°C +55°C)		PC (Поликарбонат) Корпус (-40°C +100°C)	
	URC-S		URC-SX	
Оцинкованная сталь	Фаза	Нейтраль	Фаза	Нейтраль
URC Модуль ремонтной зоны	3055995	3055996	3179745	3179746

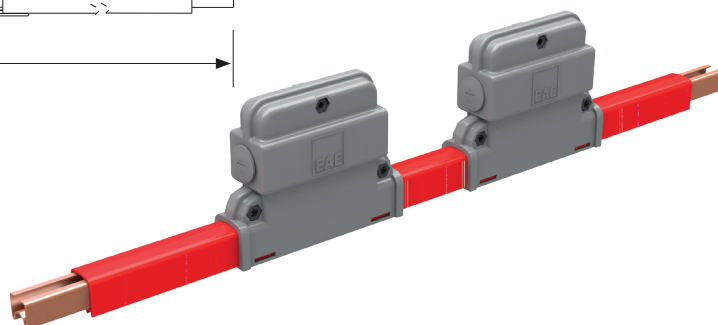
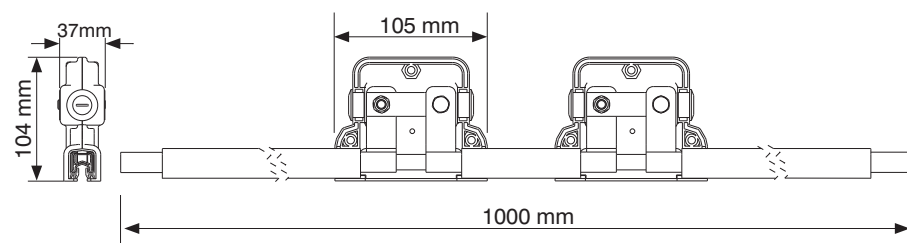
Медь	URC-C		URC-CX	
	Фаза	Нейтраль	Фаза	Нейтраль
URC Модуль ремонтной зоны	3055993	3055994	3179743	3179744



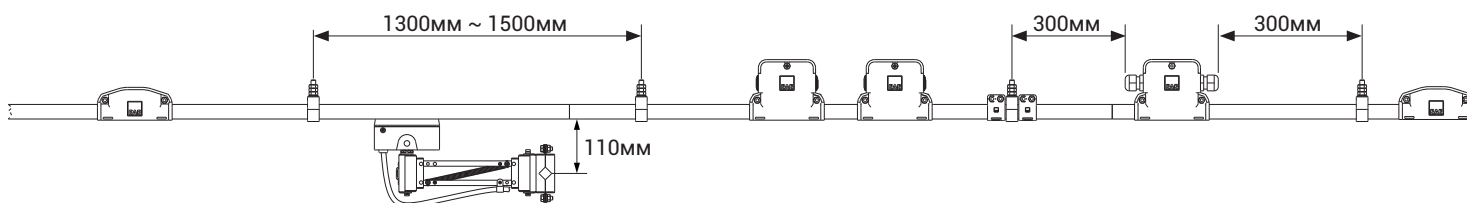
Секция компенсационная URC-C / URC-S

	Корпус C-PVC (-40°C +55°C)		PC (Поликарбонат) Корпус (-40°C +100°C)	
	URC-S		URC-SX	
Оцинкованная сталь	Фаза	Нейтраль	Фаза	Нейтраль
URC 009 Секция компенсационная (90A)	3034561	3034562	3179677	3179676
URC 012 Секция компенсационная (120A)	3034563	3034564	3179679	3179678
URC 014 Секция компенсационная (140A)	3034565	3034566	3179681	3179680

Медь	URC-C		URC-CX	
	Фаза	Нейтраль	Фаза	Нейтраль
URC 025 Секция компенсационная (250A)	3034567	3034568	3179667	3179666
URC 040 Секция компенсационная (400A)	3034569	3034570	3179669	3179668

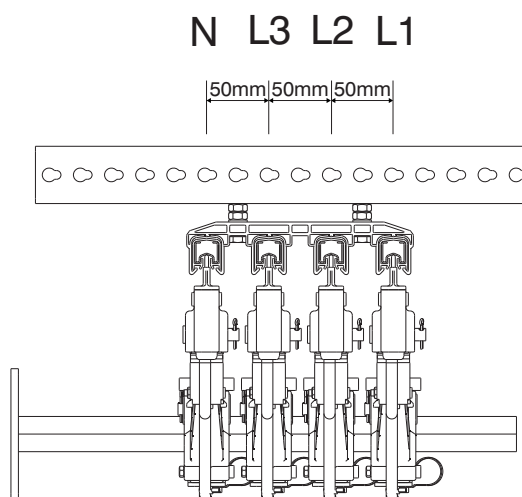
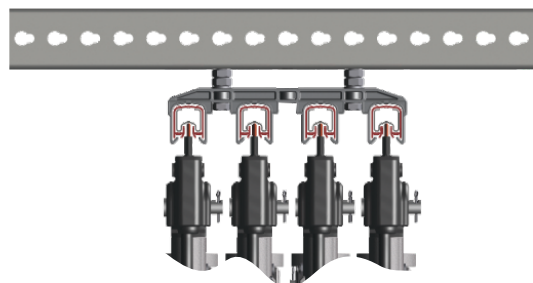


Модуль расширения, расположенный между фиксированными точками системы, следует использовать каждые 50 метров, чтобы не повредить его из-за расширения, которое может произойти из-за нагрева в секции.



- Требуемое расстояние между опорами 1300 - 1500 мм.
- Между вводной секцией и другими элементами шинопровода необходимо оставить свободную зону минимум 300 мм.

Монтаж



Расстояние между осями монотроллей должно быть не менее 50 мм.

Падение напряжения на линиях шины должно контролироваться в соответствии с выбранным типом шины в зависимости от общего тока, рассчитанного на основе температуры окружающей среды и времени работы системы. Максимальное допустимое значение для падения напряжения составляет 3%.

Для постоянного тока

$$\Delta U = 2 \cdot L_t \cdot I_G \cdot R$$

ΔU = Падение Напряжения [V]

Для однофазного переменного тока

$$\Delta U = 2 \cdot L_t \cdot I_G \cdot Z$$

I_G = Общий ток [A]

R = Сопротивление шины [Ω/m]

Для трехфазного переменного тока

$$\Delta U = \sqrt{3} \cdot L_t \cdot I_G \cdot Z$$

Z = Полное сопротивление шины [Ω/m]

L_t = Измеренная длина линии [m]

Примечание : Расчет потребляемого тока при первом запуске в различных типах двигателей;

I_A = общий ток, потребляемый при первом запуске двигателей [A]

Для пускового тока; Трехфазный асинхронный двигатель прямого пуска

$$I_A = I_G \times \text{От 5 до 6}$$

Роторный двигатель с контактным кольцом

$$I_A = I_G \times \text{От 2 до 3}$$

Преобразователь частот

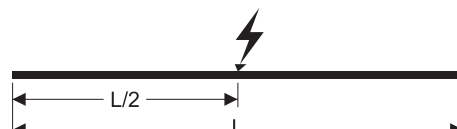
$$I_A = I_G \times \text{От 1,20 до 1,50}$$

►► Расчет точек подачи

Если L_t это длина линии, чтобы свести падение напряжения к минимуму, точки подачи могут быть выбраны как показано на диаграммах ниже и L_t может использоваться в качестве длины линии при расчете падения напряжения.



1 подвод питания $L_t=L$



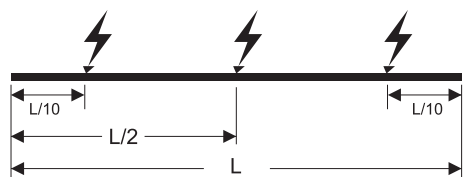
1 подвод питания в середине $L_t=L/2$



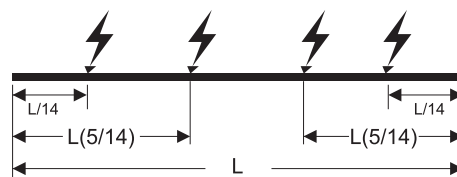
2 подвода питания с торцов $L_t=L/4$



2 подвода питания $L_t=L/6$

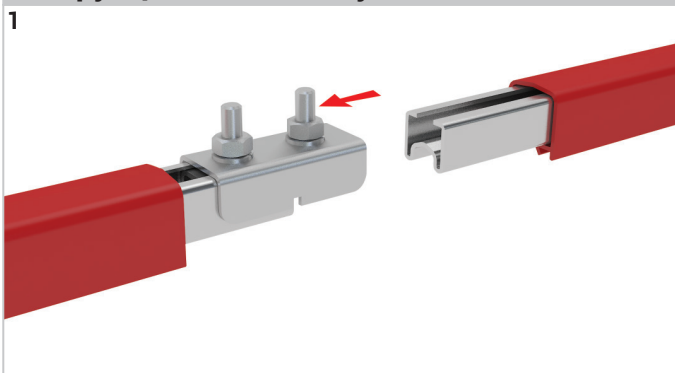


3 подвода питания $L_t=L/10$

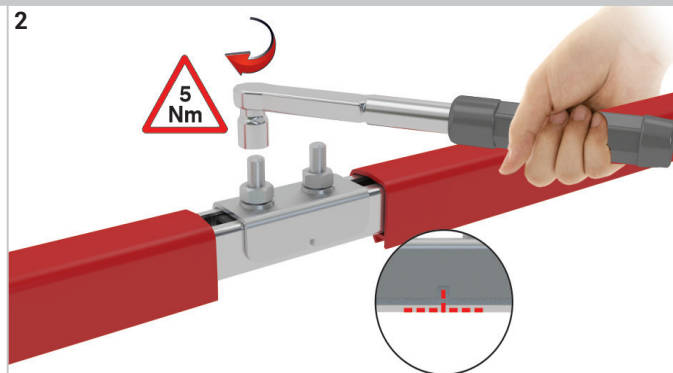


4 подвода питания $L_t=L/14$

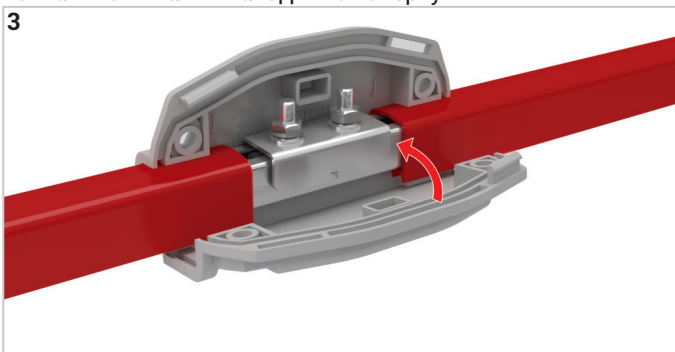
Инструкция по монтажу стыковочного элемента URC-C / URC-S



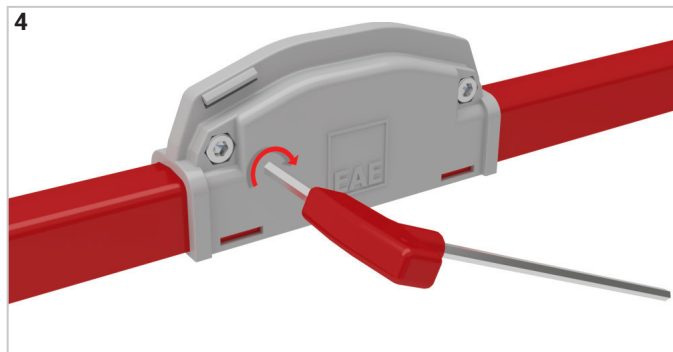
1
Контактную планку соединителя, соединяющую две секции стального моноролля, установите между токоведущими шинами (стальными проводниками) так, чтобы гайки контактной планки находились сверху.



2
Затяните гайки с помощью динамометрического ключа до момента 5 Нм.

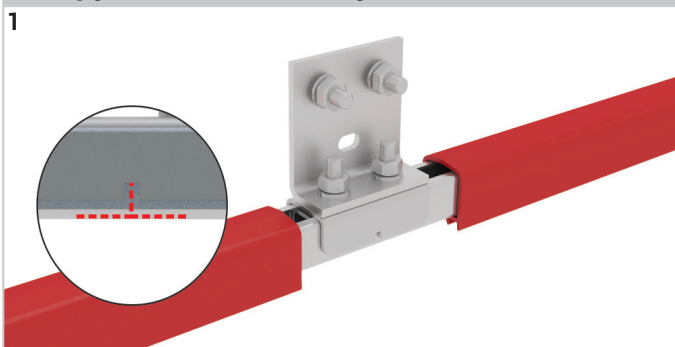


3
Установите изолирующие крышки напротив друг друга.

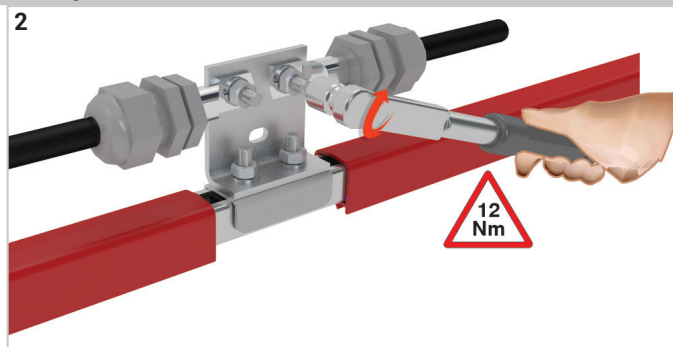


4
Затяните болты при помощи специального ключа.

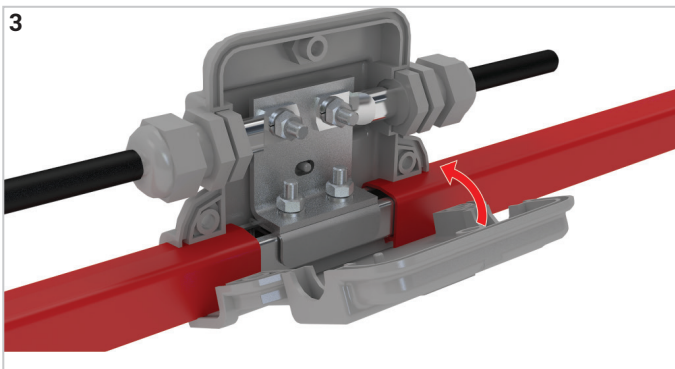
Инструкция по монтажу секции ввода питания с середины URC-C / URC-S



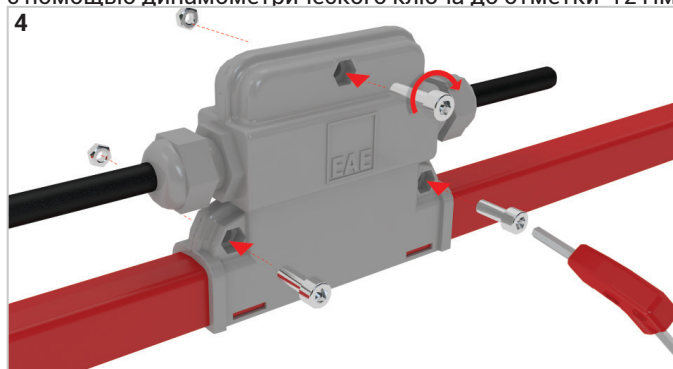
1
Контактную планку соединителя, соединяющую две секции стального моноролля, установите между токоведущими шинами (стальными проводниками) так, чтобы гайки контактной планки находились сверху.



2
Протяните питающие кабели через уплотнительные вводы и опрессуйте токонесущие жилы кабелей наконечниками. Слитно установите их на контактную планку секции ввода питания с середины и затяните наконечники гайками с помощью динамометрического ключа до отметки 12 Нм.

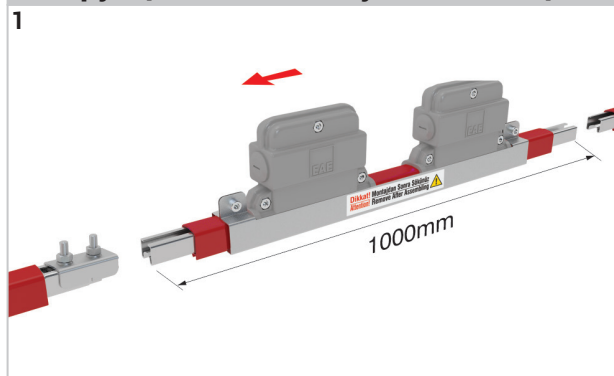


3
Установите изолирующие крышки напротив друг друга.

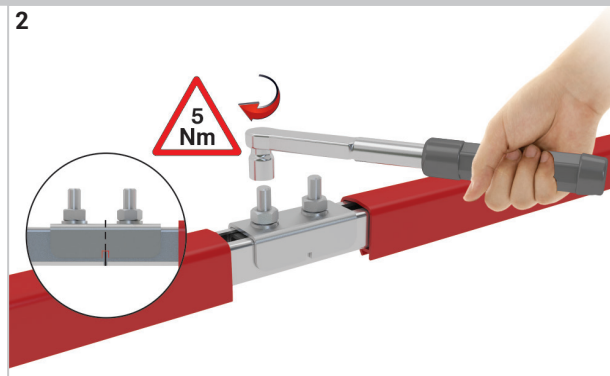


4
Вставьте болты и гайки в соответствующие отверстия в крышках, затяните болты при помощи специального ключа.

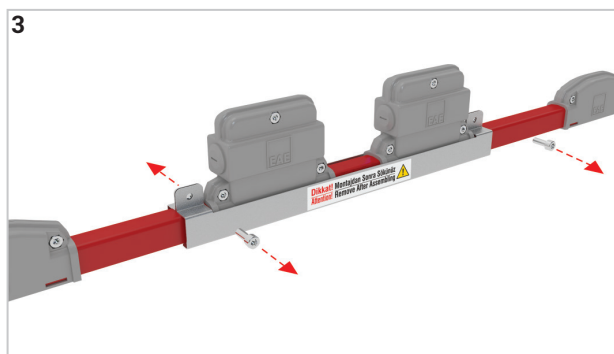
Инструкция по монтажу компенсационной секции URC-C / URC-S



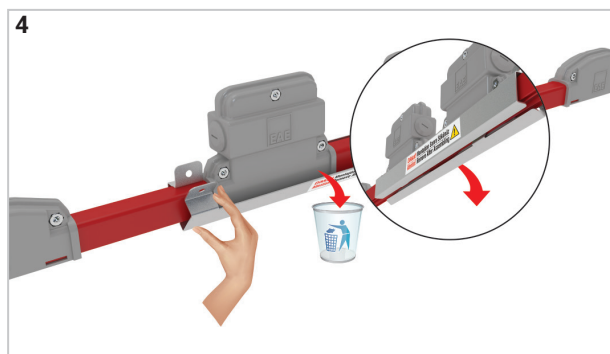
Убедитесь, что длина компенсационной секции составляет 1000 мм. Если длина отличается от 1000 мм, то необходимо выполнить регулировку путем передвижения шин вперед или назад.



Затяните гайки с помощью динамометрического ключа до момента 5 Нм.

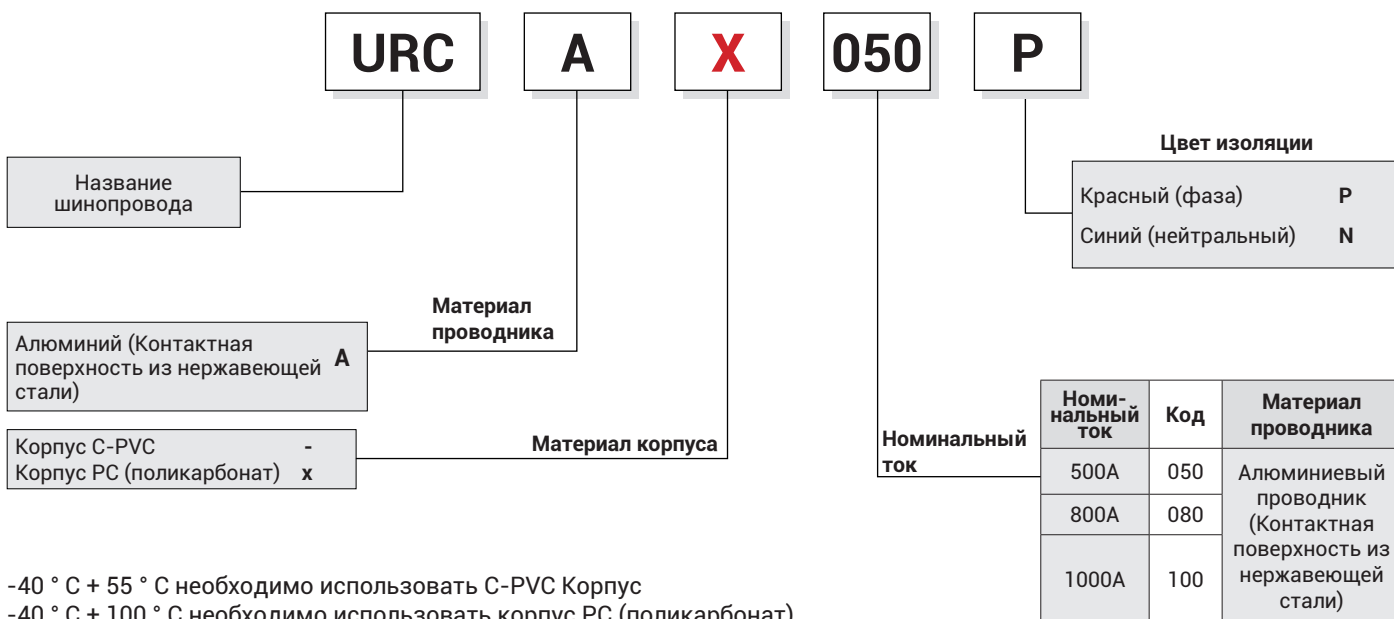


Вставьте болты и гайки в соответствующие отверстия в крышках, затяните болты при помощи специального ключа. Снимите болты пластины выравнивающей планки, находящейся на расширительном модуле.



Пластины выравнивающей планки выбросьте в утилизационный ящик.





Образец заказа:

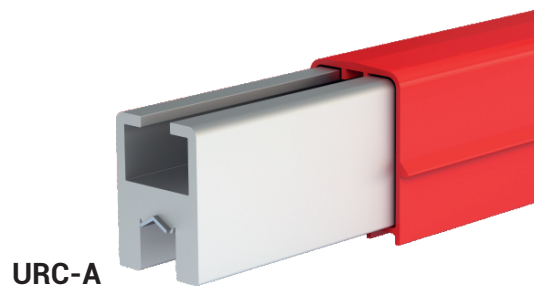
URC Алюминий и контактная поверхность - проводник из нержавеющей стали, 500A, фаза, красный корпус из C-PVC или PC (поликарбоната)

►► Технические характеристики

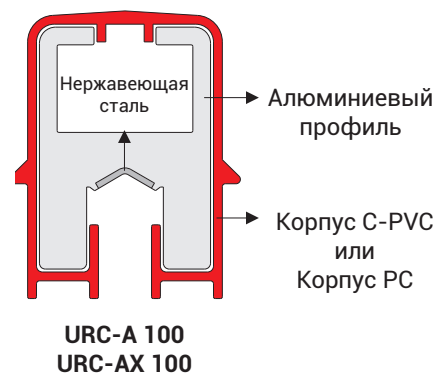
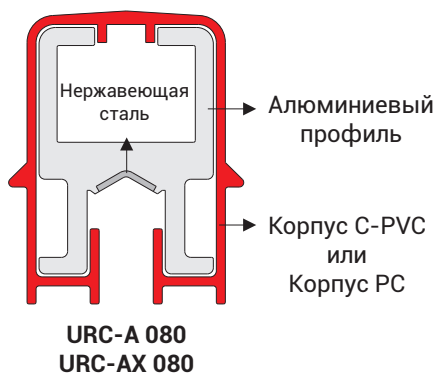
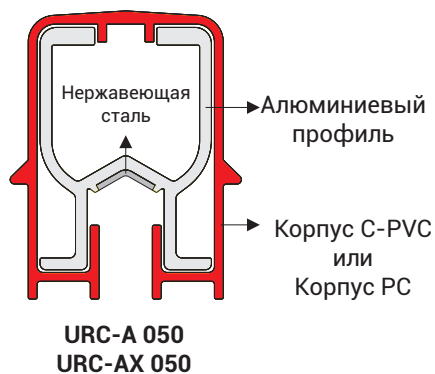
Номинальный ток	(A)	500	800	1000
Площадь поперечного сечения проводника	(мм ²)	275	460	625
Номинальное напряжение переменного тока	(AC) (В)	1000	1000	1000
Сопротивление (20°C)	R ₂₀ (мΩ/м)	0,128	0,078	0,059
Сопротивление (35°C)	R ₃₅ (мΩ/м)	0,149	0,092	0,076
Реактивное сопротивление	X (мΩ/м)	0,133	0,139	0,137
Полное сопротивление	Z (мΩ/м)	0,199	0,167	0,157

►► **Алюминиевый проводник**
(Контактная поверхность из нержавеющей стали)

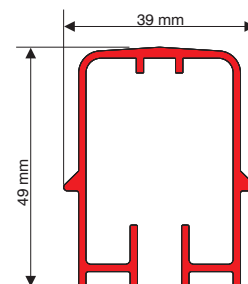
Алюминий	Корпус C-PVC (-40°C +55°C)		PC (Поликарбонат) Корпус (-40°C +100°C)	
	URC-A		URC-AX	
	Фаза	Нейтраль	Фаза	Нейтраль
URC 050 (500A)	3033991	3033992	3164914	3164913
URC 080 (800A)	3033993	3033994	3164916	3164915
URC 100 (1000A)	3033971	3033972	3164918	3164917



URC-A



	Площадь поперечного сечения проводника	Вес	Номинальный ток
URC-A / URC-AX 050	275мм ²	1,15кг/м	500А
URC-A / URC-AX 080	460мм ²	1,70кг/м	800А
URC-A / URC-AX 100	625мм ²	2,05кг/м	1000А



Технические характеристики :

- Алюминиевая контактная поверхность из нержавеющей стали,
- Степень защиты IP23 изоляционная оболочка
- Стандартная длина 6 м.
- Температура окружающей среды:
 - C-PVC для корпуса -40 ° C + 55 ° C
 - PC (поликарбонат) для корпуса, -40 ° C + 100 ° C

Токоъемная тележка URC

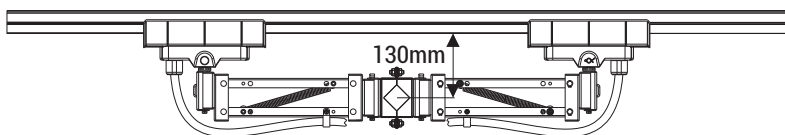
Наименование	Код продукции
URC-A 300A Токоъемная тележка - (Y)	3233908
*URC-C/S 50A Токоъемная тележка - (Y)	3233906
*URC-C/S 100A Токоъемная тележка - (Y)	3233907

* Технические подробности и изображения продуктов см. На странице 7.

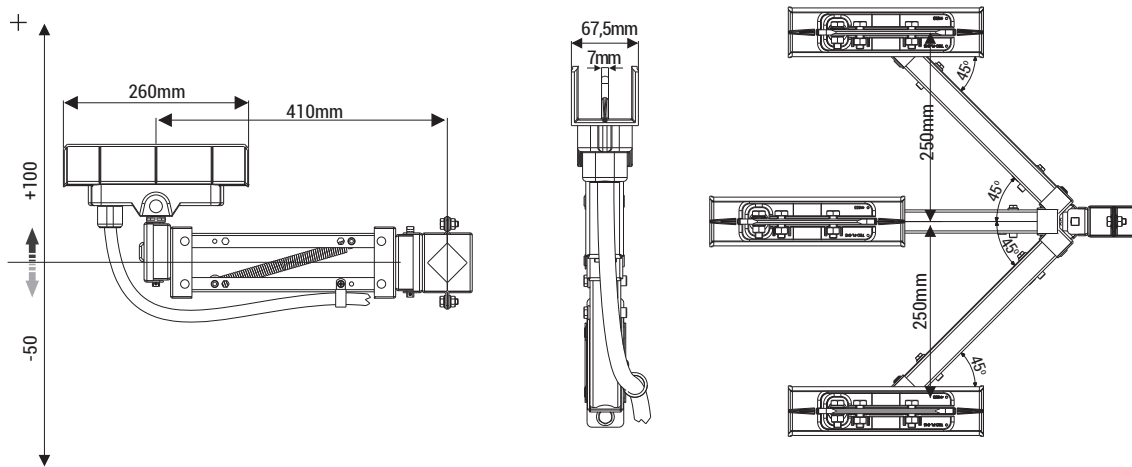
Технические характеристики URC-A:

Ток одинарной токоъемной тележки 300А

- Медно-графитовая щетка
- Максимальная рабочая скорость 200м/мин
- Сечение 3м отводящего кабеля 1х95mm² H01N2-D



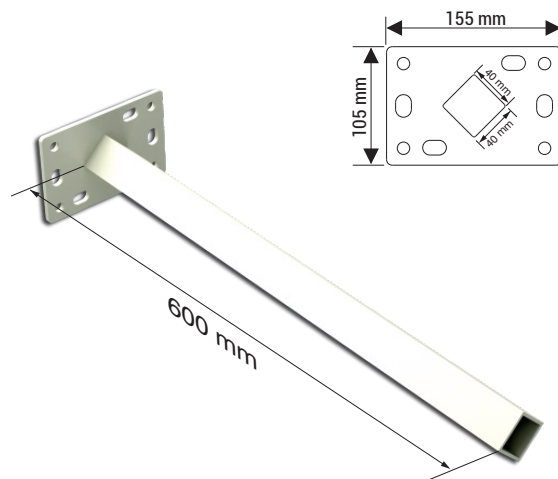
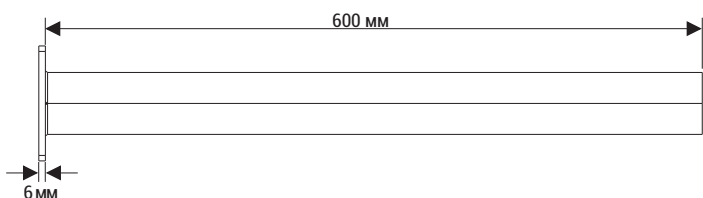
- Расстояние траверсы для крепления токоъемной тележки до корпуса шинпровода 130 мм.
- Усилие прижатия контакта токоъемной тележки к моноролилю 50 Н



Траверса для крепления токоъемной тележки URC-A / URC-AX

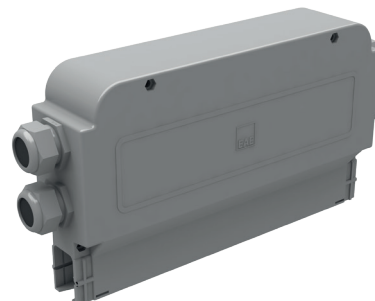
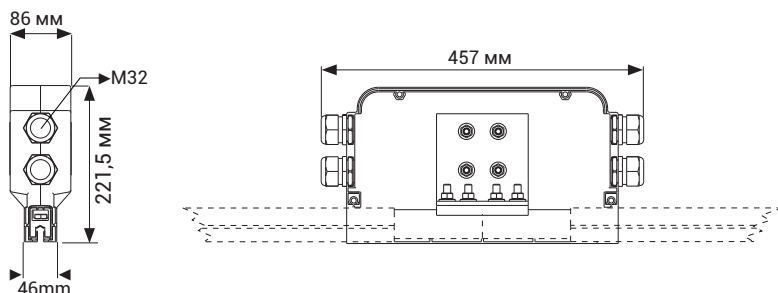
Наименование	Код продукции
URC-A Траверса для крепления токоъемной тележки (600мм)	3030410
*URC-C/S Траверса для крепления токоъемной тележки (400мм)	3034551
*URC-C/S Траверса для крепления токоъемной тележки (600мм)	3188390

* Технические подробности и изображения продуктов см. На странице 7.



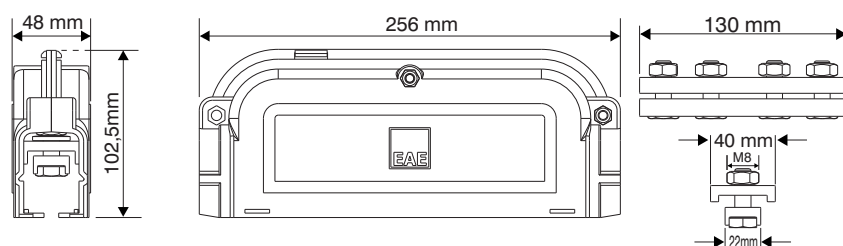
Секция ввода питания с середины URC-A / URC-AX

Наименование	Код продукции
URC-A Секция ввода питания с середины	3033990



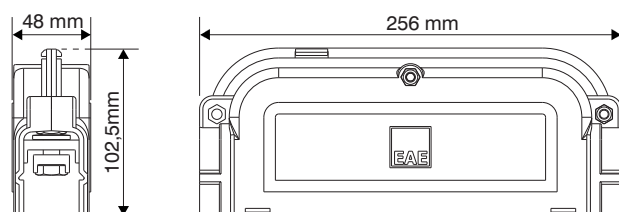
Стыковочный элемент URC-A / URC-AX

Наименование	Код продукции
URC-A Стыковочный элемент	3033995



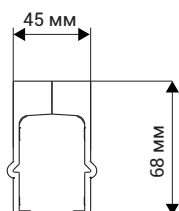
Секция концевая URC-A / URC-AX

Наименование	Код продукции
URC-A Секция концевая	3033977



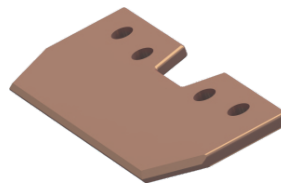
Фиксатор URC-A / URC-AX

Наименование	Код продукции
URC-A Фиксатор	3033987



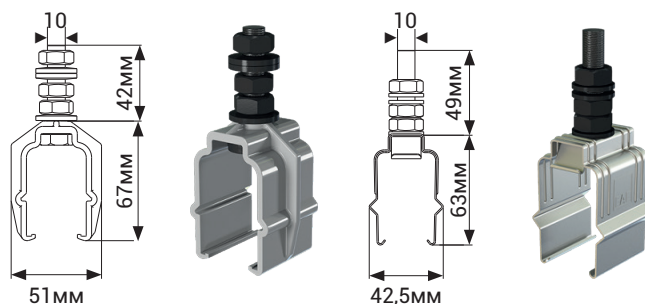
Щетка токосъемной тележки URC-A / URC-AX (300A)

Наименование	Код продукции
URC-A Щетка токосъемной тележки	1003516



Скользящая подвеска URC-A / URC-AX

Наименование	Код продукции
URC-A Пластиковая скользящая подвеска	3033986
URC-A Стальная скользящая подвеска	3132893

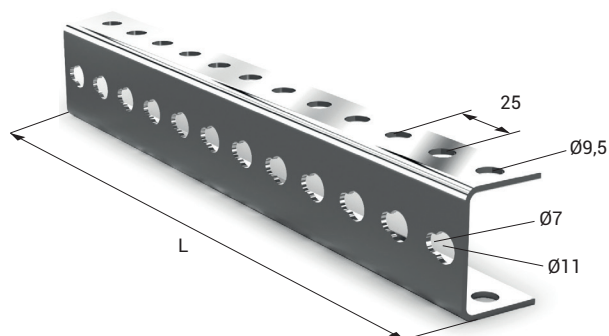
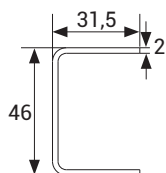


Пластиковая
скользящая подвеска

Стальная скользящая
подвеска

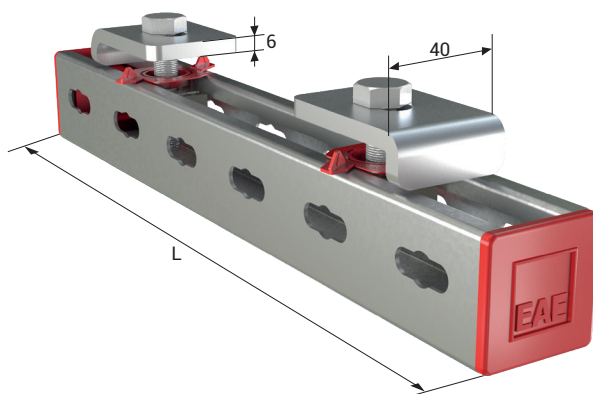
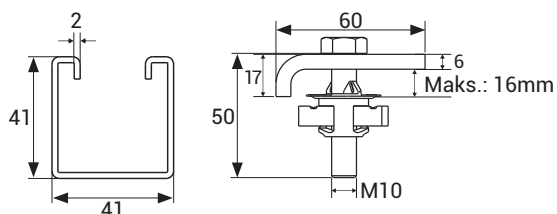
Кронштейн для подвеса монотроллеев URC-A / URC-AX

Наименование	Код продукции
URC-A Кронштейн для подвеса монотроллеев (750мм)	3025382



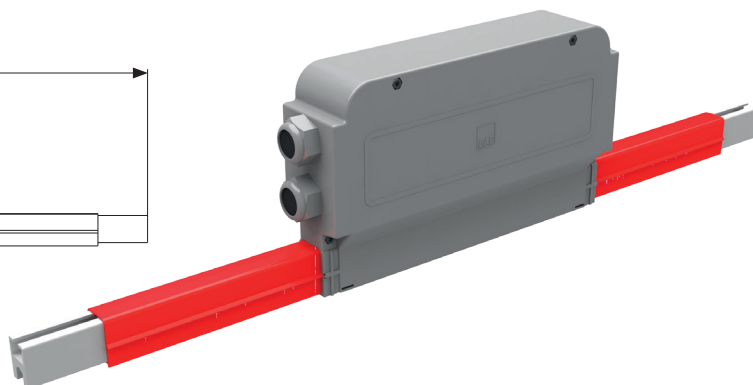
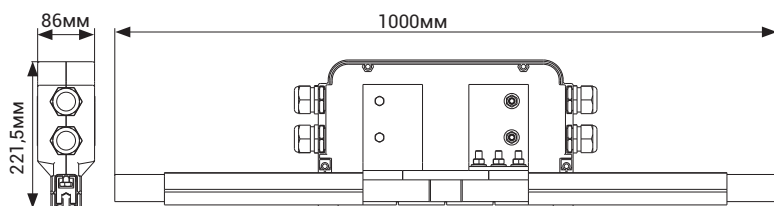
Комплект для подвеса BR URC-A / URC-AX

Наименование	Код продукции
URC-A BR Прижимной кронштейн (800мм)	3178918



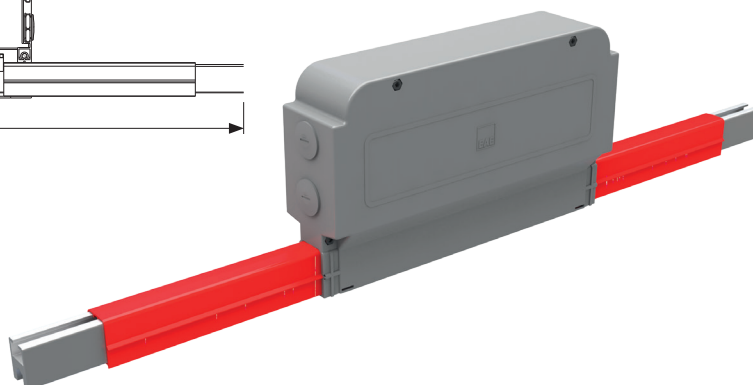
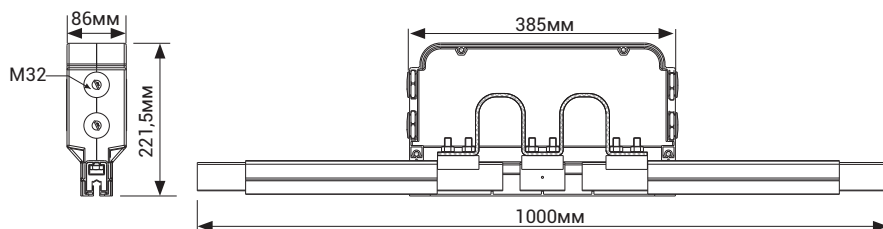
Модуль ремонтной зоны URC-A / URC-AX

Алюминий	Корпус C-PVC (-40°C +55°C)		PC (Поликарбонат) Корпус (-40°C +100°C)	
	URC-A		URC-AX	
	Фаза	Нейтраль	Фаза	Нейтраль
URC Модуль ремонтной зоны	3055997	3055998	3164919	3164920

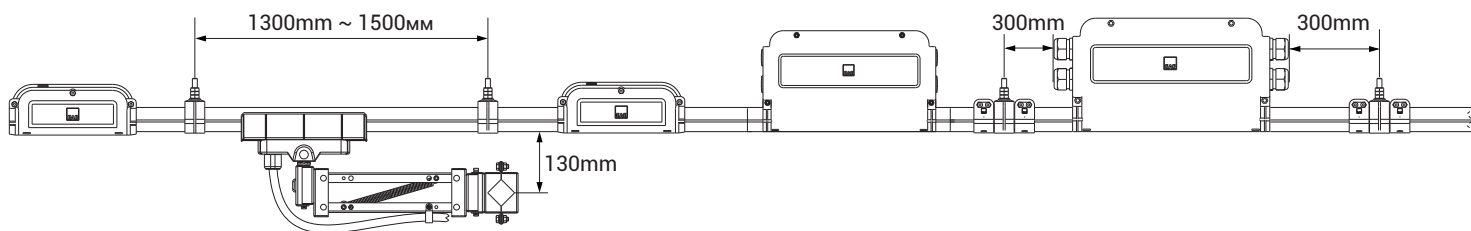


Секция компенсационная URC-A / URC-AX

Алюминий	Корпус C-PVC (-40°C +55°C)		PC (Поликарбонат) Корпус (-40°C +100°C)	
	URC-A		URC-AX	
	Фаза	Нейтраль	Фаза	Нейтраль
URC 050 Секция компенсационная (500A)	3033983	3033984	3164925	3164926
URC 080 Секция компенсационная (800A)	3033981	3033982	3164923	3164924
URC 100 Секция компенсационная (1000A)	3033979	3033980	3164921	3164922

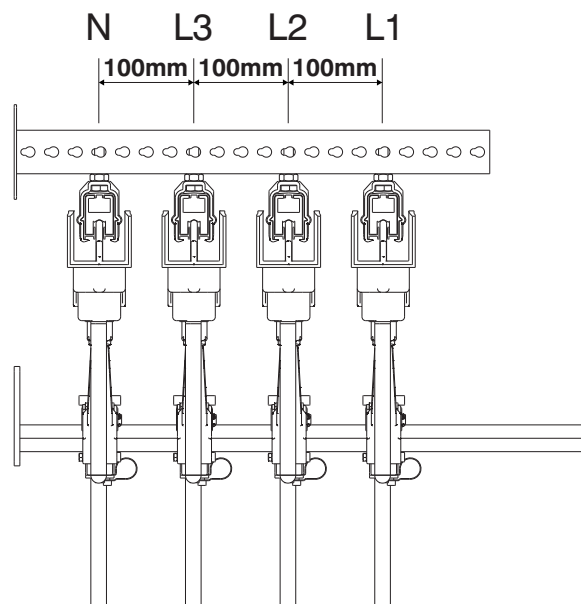
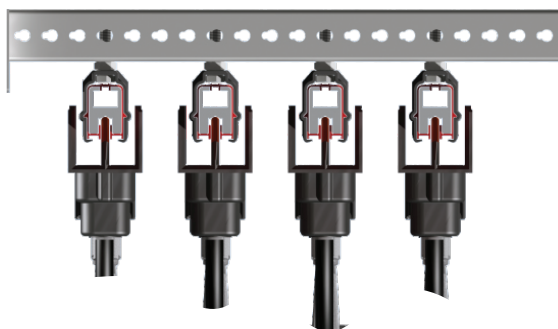


Модуль расширения, расположенный между фиксированными точками системы, следует использовать каждые 50 метров, чтобы не повредить его из-за расширения, которое может произойти из-за нагрева в секции.



- Требуемое расстояние между опорами 1300 - 1500 мм.
- Между вводной секцией и другими элементами шинопровода необходимо оставить свободную зону минимум 300 мм.

Монтаж



Расстояние между осями монофиделя должно быть не менее 100 мм.

Падение напряжения на линиях шины должно контролироваться в соответствии с выбранным типом шины в зависимости от общего тока, рассчитанного на основе температуры окружающей среды и времени работы системы. Максимальное допустимое значение для падения напряжения составляет 3%.

Для постоянного тока

$$\Delta U = 2 \cdot L_t \cdot I_G \cdot R$$

ΔU = Падение Напряжения [V]

Для однофазного переменного тока

$$\Delta U = 2 \cdot L_t \cdot I_G \cdot Z$$

I_G = Общий ток [A]

R = Сопротивление шины [Ω/m]

Для трехфазного переменного тока

$$\Delta U = \sqrt{3} \cdot L_t \cdot I_G \cdot Z$$

Z = Полное сопротивление шины [Ω/m]

L_t = Измеренная длина линии [m]

Примечание : Расчет потребляемого тока при первом запуске в различных типах двигателей;

I_A = общий ток, потребляемый при первом запуске двигателей [A]

Для пускового тока; Трехфазный асинхронный двигатель прямого пуска $I_A = I_G \times \text{От 5 до 6}$

Роторный двигатель с контактным кольцом $I_A = I_G \times \text{От 2 до 3}$

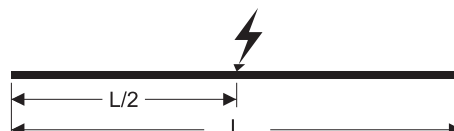
Преобразователь частот $I_A = I_G \times \text{От 1,20 до 1,50}$

►► Расчет точек подачи

Если L_t это длина линии, чтобы свести падение напряжения к минимуму, точки подачи могут быть выбраны как показано на диаграммах ниже и L_t может использоваться в качестве длины линии при расчете падения напряжения.



1 подвод питания $L_t=L$



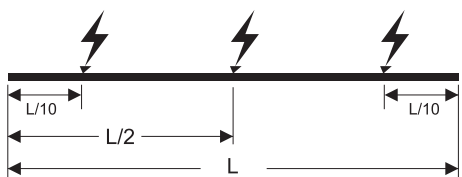
1 подвод питания в середине $L_t=L/2$



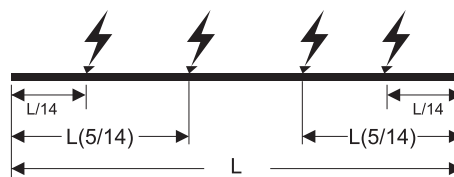
2 подвода питания с торцов $L_t=L/4$



2 подвода питания $L_t=L/6$

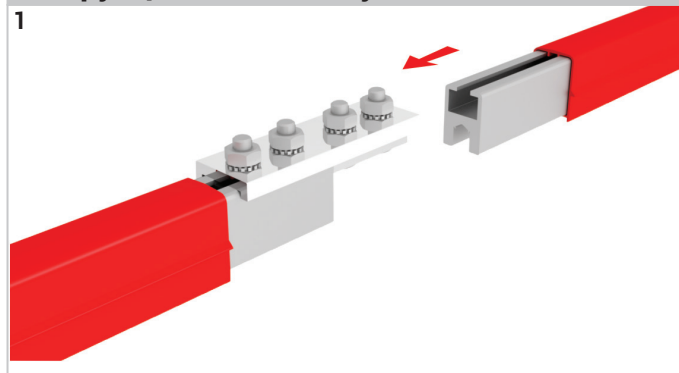


3 подвода питания $L_t=L/10$

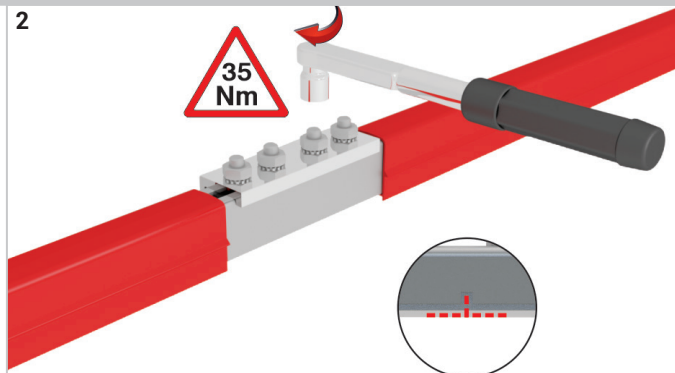


4 подвода питания $L_t=L/14$

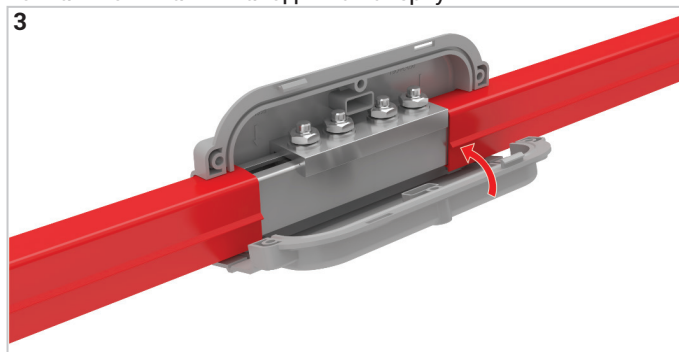
Инструкция по монтажу стыковочного элемента URC-A



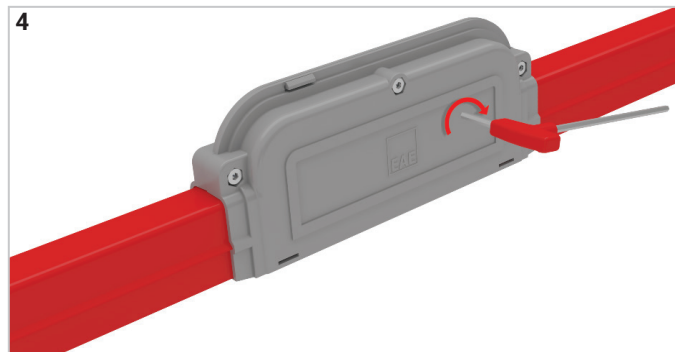
1 Контактную планку соединителя, соединяющую две секции стального монотроллея, установите между токоведущими шинами (стальными проводниками) так, чтобы гайки контактной планки находились сверху.



2 Затяните гайки с помощью динамометрического ключа до момента 35 Нм.

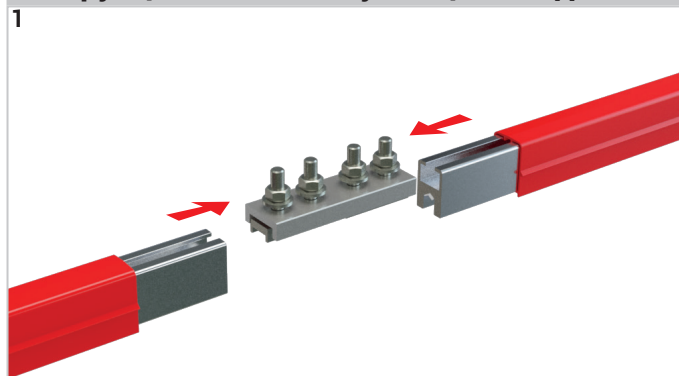


3 Установите изолирующие крышки напротив друг друга.

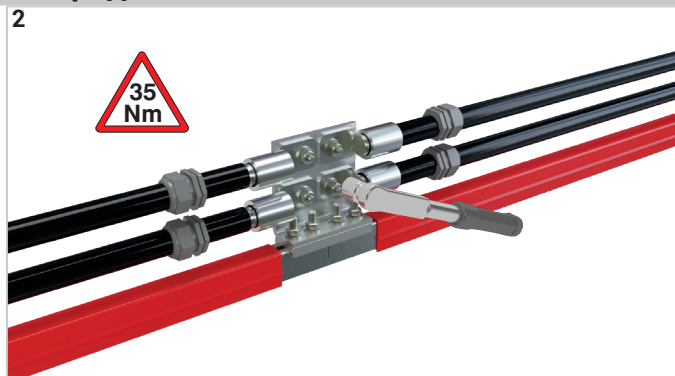


4 Затяните болты при помощи специального ключа.

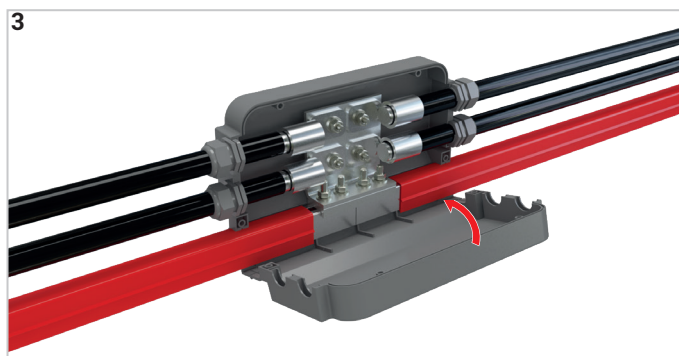
Инструкция по монтажу секции ввода питания с середины URC-A



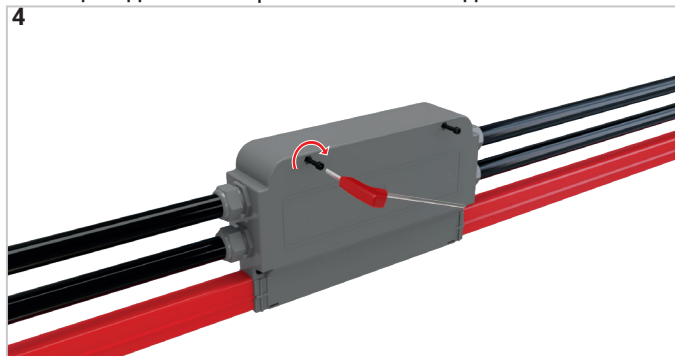
1 Контактную планку соединителя, соединяющую две секции алюминиевого монотроллея установите между токоведущими шинами (алюминиевыми проводниками) так, чтобы гайки контактной планки находились сверху.



2 Протяните питающие кабели через уплотнительные вводы и опрессуйте токонесущие жилы кабелей наконечниками, а затем установите их на контактную планку секции ввода питания с середины и затяните наконечники гайками с помощью динамометрического ключа до отметки 35 Нм.

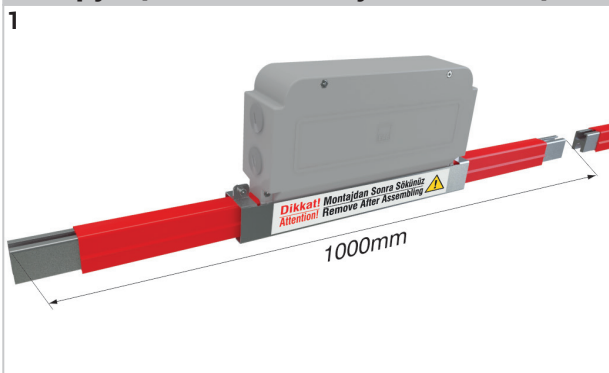


3 Установите изолирующие крышки напротив друг друга.

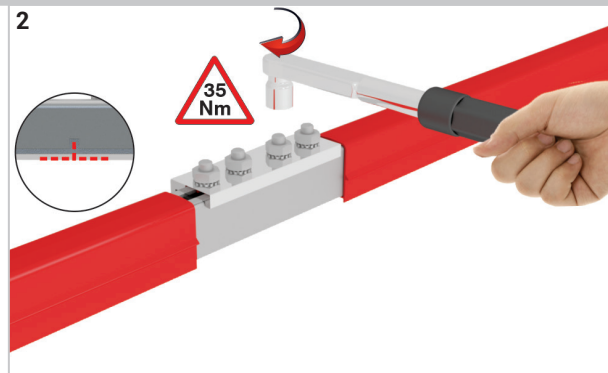


4 Вставьте болты и гайки в соответствующие отверстия в крышках, затяните болты при помощи специального ключа.

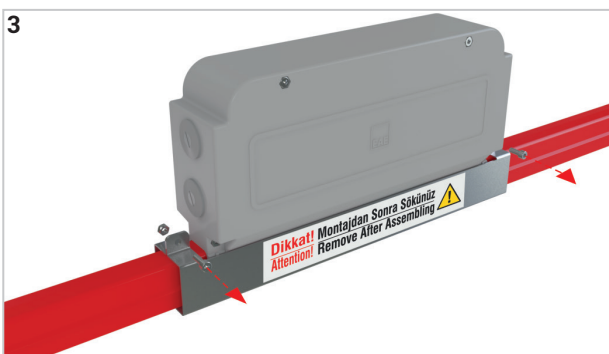
Инструкция по монтажу компенсационной секции URC-A



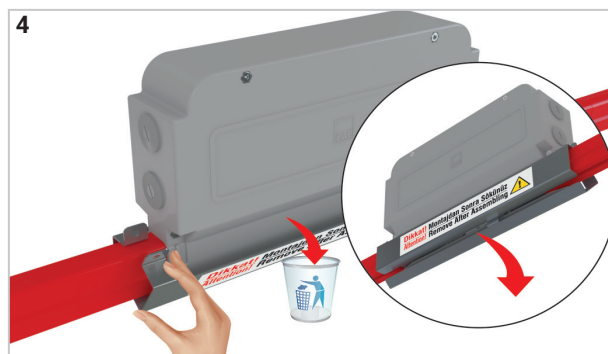
Убедитесь, что длина компенсационной секции составляет 1000 мм. Если длина отличается от 1000 мм, то необходимо выполнить регулировку путем передвижения шин вперед или назад.



Снимите монтажную линейку и затяните гайки динамометрическим ключом до момента 35Нм.




Снимите болты пластины выравнивающей планки, находящейся на компенсационной секции.



Пластины выравнивающей планки выбросьте в утилизационный ящик.

Список деталей		
Порядковый №	Тип	Количество

Фирма :	
Проект :	
Проект № :	
Подготовил	
Имя :	
Дата :	
Подпись :	



Используйте эту страницу, сняв с нее копию.

Дата :

Имя проекта	:	<input type="text"/>
Информация о Фирме	:	<input type="text"/>
Имя Фамилия	:	<input type="text"/>
Телефон	:	<input type="text"/>
Эл. Почта	:	<input type="text"/>
Адрес	:	<input type="text"/>

Основная Информация

Длина Линии	:	<input type="text"/>
Количество Кранов на Линии	:	<input type="text"/>
Скорость Передвижения Крана	:	<input type="text"/>

Детали об Окружающей Среде

Рабочая Среда	:	<input type="checkbox"/> Открытое Пространство	<input type="checkbox"/> Закрытое Пространство
Температура Окружающей Среды:		<input type="text"/> Мин °C	<input type="text"/> Макс °C
Другие Рабочие Условия	:	<input type="text"/>	
<small>(Влажность, Пыль, Химические Воздействия и т.д.)</small>			

Информация об Электричестве

Напряжение	:	<input type="text"/> Вольт	<input type="checkbox"/> AC	<input type="checkbox"/> DC			
		<input type="text"/> Количество Фаз	<input type="checkbox"/> Нейтраль	<input type="checkbox"/> Заземление			
Количество и Положение Питания :		<input type="text"/> С начала	<input type="text"/> С середины				
Процент Эксплуатации (%)	:	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 60%	<input type="checkbox"/> 70%	<input type="checkbox"/> 80%	<input type="checkbox"/> 90%	<input type="checkbox"/> 100%

Характеристики Двигателя	Кран - 1		Кран - 2		Кран - 3	
	Мощность (кВт)	Ток (А)	Мощность (кВт)	Ток (А)	Мощность (кВт)	Ток (А)
Двигатель для Поднятия	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Вспомогательный Двигатель для Поднятия	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Двигатель для Моста	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Машинный Двигатель	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>


Опции

Запрос Консоли для Подвесок	:	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет
Запрос Места для Ремонта	:	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет
		<input type="text"/> ШТ	
Модуль Снимания Машины	:	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет
		<input type="text"/> ШТ	
Описание	:	<input type="text"/>	

Пожалуйста используйте копии этой страницы.

Список деталей		
Порядковый №	Тип	Количество

Фирма :		
Проект :		
Проект № :		
Подготовил		Имя :
		Дата :
		Подпись :



Используйте эту страницу, сняв с нее копию.

